

Паспорт

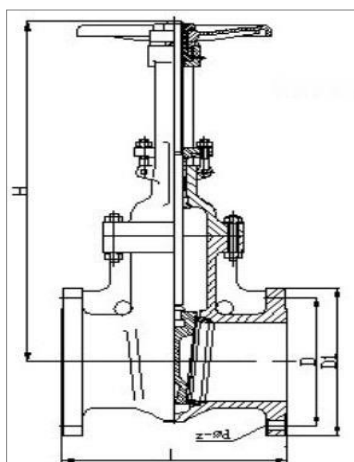
(Техническое описание)

Задвижка стальная с выдвижным шпинделем фланцевая

30с41нж

Назначение: предназначены для установки в качестве запорного устройства на трубопроводах по транспортировке воды, пара, масел, нефти и жидких неагрессивных нефтепродуктов.

Обозначение	30с41нж
Проход условный, Ду мм	
Давление рабочее, МПа	1,6
Температура рабочей среды, С	<425
Рабочая среда	вода, нефть, пар, не коррозионные среды
Материалы основных деталей	углеродистая сталь, эластичный графит + метал пластина, ковкий чугун



№	Части	Материал
1	корпус	углеродистая сталь 25
2	диски	2Cr13
3	шпindelь	2Cr13
4	прокладка	эластичный графит + метал пластина
5	крышка	углеродистая сталь 25
6	гайка	углеродистая сталь 20
7	шпилька	углеродистая сталь 20
8	набивка сальника	эластичный графит
9	сальник	эластичный графит
10	гайка	углеродистая сталь 20
11	болт откидной	углеродистая сталь 20
13	маховик	ковкий чугун
14	контргайка	углеродистая сталь 20

PN	DN	L (mm)	D (mm)	D1 (mm)	H (mm)	d (mm)
16	50	180	158	125	310	18
	80	210	192	160	350	18
	100	230	212	180	400	18
	150	280	278	240	550	22
	200	330	334	295	660	232
	250	450	390	350	969	23
	300	500	440	400	1142	23
	400	600	525	580	1340	16-30

Подготовка изделия к работе

Задвижки устанавливаются на трубопроводе в любом рабочем положении, кроме положения маховиком вниз. Задвижки устанавливаются в местах, доступных для осмотра и обслуживания.

Перед монтажом необходимо произвести расконсервацию задвижек чистой ветошью, смоченной уайт-спиртом, бензином и др., вынуть заглушки и продуть внутреннюю поверхность чистым воздухом.

При монтаже задвижки на трубопроводе следить за равномерностью поджатия уплотняющих прокладок.

После монтажа произвести проверку работоспособности задвижки. Задвижка закрывается вручную маховиком с нормальным усилием для создания плотности. Подвижные соединения должны перемещаться легко и плавно, без заеданий. Подтекание рабочей среды через прокладочные соединения устранить подтяжкой болтов. Подтекание среды через сальниковое устранить подтяжкой сальника.

Рабочая среда не должна иметь примесей (песок, окалина, и т.п.)

Техника безопасности

Категорически запрещается:

1. производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в полости задвижки;
2. производить замену сальниковой набивки, донабивку и подтяжку сальника, подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе;
3. Применение задвижек на среды и параметры не соответствующие настоящей инструкции не допускается.